

LINEA HIDROFLUID

CARACTERISTICAS:

HIDROFLUID 15 es un fluido hidráulico para transmisiones automáticas. Puede también ser utilizado en dirección hidráulica de automóviles y camiones, en sistemas muy exigidos o con bombas Vickers (autoelevadores), en acoplamientos o en variadores de velocidad.

Cumple con las exigencias de ATF - Tipo A - Subfijo A.

HIDROFLUID 15 – PLUS es un fluido para Transmisiones Automáticas con especiales características de fricción. Alcanza niveles DEXRON III y ALLISON C-4. Aditivado contra desgaste, corrosión y herrumbre.

HIDROFLUID HVI-60-PLUS similar al anterior con viscosidad superior para algunas bombas que así lo requieran.

HIDROFLUID 19 es un medio hidráulico de uso múltiple para ser utilizado en la lubricación de diferenciales y mandos finales de tractores. Cubre especificaciones B20-A (J. Deere), M-1135 (M. Ferguson) y puede ser aplicado a la línea de tractores Ford, Fiat, Deutz, etc.

VALORES TIPICOS DE ANALISIS:

HIDROFLUID	15	15-PLUS	HVI-60-PLUS	19
VISCOSIDAD (cSt a 40°C)	32.2	38	61	72.3
VISCOSIDAD (cSt a 100°)	5.7	16	10,9	9.7
INDICE DE VISCOSIDAD	130	162	144	131
PUNTO DE INFLAMACION (°C)	200	178	200	200
PUNTO DE CONGELACION (°C)	-30	-30	-30	-30
CORROSION SOBRE COBRE (3 HS -100°)	1a	1a	1a	1a