



DIESEL MULTIGRADO 15W 40 PLUS SCR

Se recomienda ampliamente para la lubricación de motores diesel de 4 tiempos turboalimentados modernos, de bajas emisiones incluyendo con sistema de recirculación de gases de escape (EGR) y motores de tecnología antigua con combustibles de alto o bajo contenido de azufre.

Puede ser empleado en equipo de transporte pesado de carga, pasajeros, construcción, y minería. Cumple ampliamente con las clasificaciones API CI-4 Plus, CI-4, CG-4, CF/SL, SJ, así como las especificaciones de los principales fabricantes de equipo como son:

Cummins 20078, 20077, 20076, 20078

Mack EO-N Premium Plus 03, EO-M Plus

Volvo VDS-3, VDS-2,

Caterpillar ECF-1A, ECF-2,

Detroit Diesel 93K214,

JASO DH-1,

ACEA E7-04, E2-96,

Mercedes Benz 228.3

MAN 3275

MTU Type 2.

VALORES TÍPICOS

Grado SAE	15W-40
Temperatura de Inflamación, °C - D -92.....	235
Punto de escurrimiento - °C.....	-32
Viscosidad Cinemática a 100°C, cSt -D 445.....	15.7
Índice de Viscosidad- D 2270.....	134
Viscosidad a Baja Temperatura (CCS) a -20°C, cP -D 5293.....	6500
TBN, mg KOH/g-D 2896.....	10.5
Cenizas Sulfatadas, % peso - D 874.....	1,02



Facilita arranque, disminuyendo notablemente la fricción de las piezas vitales del motor y reduce el desgaste prematuro.

- Alarga la vida del motor.
- Alta capacidad dispersante y detergente, que permite mantener limpio el motor y en suspensión los productos de la combustión.
- Disminuye el consumo de aceite por su baja volatilidad.
- Evita el incremento excesivo de la viscosidad del aceite.
- Aumenta la vida del filtro.
- Compatible con los sellos y empaques.
- Contiene aditivos detergentes y dispersantes que mantienen más limpios de depósitos las ranuras del pistón.
- Excelente comportamiento a temperaturas extremas

El contacto directo con este producto no implica ningún daño para la salud; sin embargo, evite contacto prolongado del aceite lubricante usado con la piel.

En caso de tener contacto con el aceite lave con abundante agua y jabón.

FECHA.....01S2022